

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)-309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: szh@nt-rt.ru || Сайт: <https://samasz.nt-rt.ru>

ВОРОШИЛКИ РОТОРНЫЕ:

4 - роторные, 6 - роторные

ГРАБЛИ РОТОРНЫЕ:

однороторные 2 - х роторные / рядные





35 лет опыта

Возможность заготавливать высококачественные корма является одной из наиболее важных отличительных характеристик современного фермерского хозяйства, занимающегося молочными и мясным животноводством.

Целью нашей компании является создание одновременно доступной и высококласной сельскохозяйственной техники, отвечающей постоянно возрастающим требованиям владельцев фермерских хозяйств.

Идя навстречу этим требованиям, мы предлагаем самые современные технологические решения, основанные на нашем 35-летнем опыте машиностроения, гарантирующие Вам успех! Нам доверяют многие сельхозпроизводители! Техника SaMASZ производится с увлечением и мыслью о клиенте!

SPIS TREŚCI

Страница

Ворошилки роторные: P4 - 4-х роторные, P6 - 6-ти роторные, P8 - 8-ми роторные, P10 - 10-ти роторные, C - полуприцепные	4 - 11
Грабли однороторные серии Z	12 - 13
Грабли однороторные серии Z Slim	14 - 15
Грабли однороторные полуприцепные серии UNO	16
Грабли 2-х роторные TANGO 730	17 - 19
Грабли 2-х роторные серии Z2	20 - 23
Грабли 2-х роторные рядные серии DUO	24 - 27
Грабли гидравлические TWIST	28 - 29
МАШИНЫ ДЛЯ УХОДА ЗА ЛУГАМИ	30 - 33



Ворошилки роторные

P4-471, P4-531, P6-651, P6-771, P4-471 C, P4-531 C, P6-771 C

Отличная сушка

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СЕРВОМОТОР

- СИНХРОННОЕ РАСКЛАДЫВАНИЕ МАШИНЫ ДАЖЕ НА НЕРОВНОСТЯХ
- НОВАТОРСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ГИДРОЦИЛИНДРА В P6-651 И P6-771

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ БЛОКИРОВКА

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ УКАЗАТЕЛИ С ЗАДНИМ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

МАСЛЯНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

- ТИХАЯ РАБОТА,
- НЕ ТРЕБУЮТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

НАВЕСКА

- КАЧАЮЩАЯСЯ – УВЕЛИЧИВАЕТ УГОЛ КОПИРОВАНИЯ,
- СКРУЧИВАЕМАЯ – ОБЛЕГЧАЕТ МАНЕВРИРОВАНИЕ

ПРУЖИННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

- СТАБИЛИЗИРУЮТ МАШИНУ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- УГОЛ РАЗБРОСА ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ,
- СТАБИЛЬНОСТЬ МАШИНЫ НА ВЛАЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ

ЗАЩИТА ПЕРЕДАЧИ

- ПРЕДОТВРАЩАЕТ НАМАТЫВАНИЕ ТРАВЫ

ПЛЕЧО РОТОРА

- КРУГЛЫЙ ПРОФИЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ РЕСУРС ПАЛЬЦА,
- ОПТИМАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ К РЕЛЬЕФУ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РАВНОМЕРНОЕ РАЗБРАСЫВАНИЕ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ

ПРУЖИННЫЕ ПАЛЬЦЫ

- ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРОВОЛОКИ HIGH DYNAMIC,
- ЧЕТЫРЕ ВИТКА УВЕЛИЧИВАЮТ ЭЛАСТИЧНОСТЬ,
- ИННОВАЦИОННЫЕ КРЕПЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СТАБИЛЬНОСТЬ
- ДВА УГЛА АТАКИ

БЛОКИРОВКА ПАЛЬЦА

- ЗАЩИЩАЕТ ОТ ПОТЕРИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

МАСЛЯНАЯ ПЕРЕДАЧА

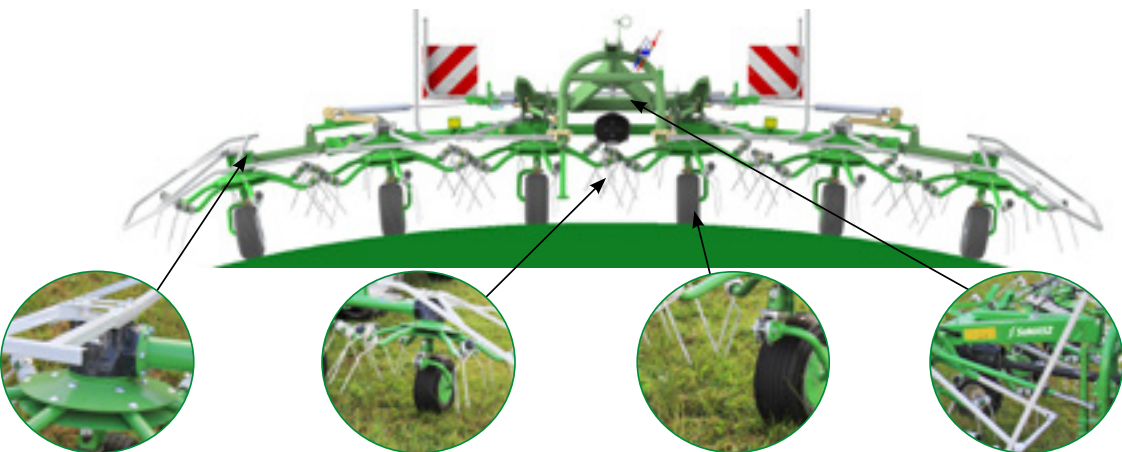
- ШАРНИРЫ КАРДАНА С ЛЕГКИМ ДОСТУПОМ К ТОЧКАМ СМАЗКИ ГАРАНТИРУЮТ ПОСТОЯННУЮ И ПЛАВНУЮ ПЕРЕДАЧУ
- ОЧЕНЬ ТИХАЯ РАБОТА
- КАК ЧАСТЬ ГЛАВНОЙ РАМЫ СНИЖАЕТ ОБЩИЙ ВЕС МАШИНЫ



Ворошилки роторные

P4-471, P4-531, P6-651, P6-771, P4-471 C, P4-531 C, P6-771 C

Линейка ворошилок SaMASZ состоит из шести моделей: серии 4-х роторных: P4-470, P4-530, P4-531, P4-530C (полуприцепная), и двух моделей с шестью роторами P6-650 и P6-770. Благодаря высокой производительности, надежной и прочной конструкции, ворошилки имеют хорошие рекомендации сельхозпроизводителей.



- Редуктор**
Надежная, герметичная конструкция всех редукторов ворошилки, работающих в масляной ванне, обеспечивает длительный срок службы.
- Ротор**
Равномерный разброс валков достигается благодаря идеальной синхронизации роторов
- Колеса**
Защита от наматывания стеблей травы на копирующие колеса гарантирует работу даже на плотном покосе.
- Система навески**
Система навески оснащена механизмом, с помощью которого, при подъеме, машина устанавливается в центральное положение. Разгрузочные амортизаторы оказывают дополнительную поддержку.

Транспортировка
Плечи ворошилки складываются и раскладываются в рабочее положение при помощи гидравлических цилиндров. После подъема в транспортное положение машина стабилизируется автоматически за трактором. Система гидравлического раскладывания защищена патентом SaMASZ.



Отличная сушка

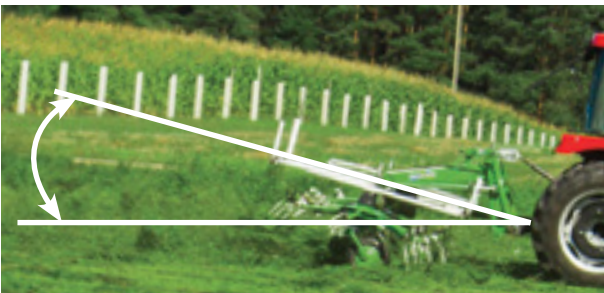
Рекомендация производителя

Существует возможность регулировки положения колес, что позволяет работать ворошилке под разными углами атаки на неровных территориях. Благодаря этому достигается лучший эффект от работы. Также конструкция позволяет при помощи опорных колес разворачивать ворошилку вправо/влево на угол до 17° при работе на краях луга, чтобы минимизировать выброс зеленой массы за пределы поля.



Разброс зелёной массы

Возможность отличного разброса валков разной высоты благодаря применению постоянного угла атаки.



P4 - 471
P4 - 531
P6 - 651
P6 - 771

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		P4 - 471	P4 - 531	P6 - 651	P6 - 771	P4 - 471 C	P4 - 531 C	P6 - 771 C
	Ширина захвата [м]	4,70	5,30	7	7,70	4,70	5,30	7,70
	Ширина / Транспортная высота [м]	3,00 / 2,50	3,00 / 2,70	3,00 / 3,60	2,95 / 4,00	3,00 / 2,50	3,00 / 2,70	3,00 / 2,95
	Кол-во роторов [шт.]	4		6		4		6
	Требуемое количество гидравлических соединений	1 х одностороннего действия		1 х двустороннего действия		2 х одностороннего действия		
	Производительность [га/ч]	~ 5,60	~ 6,30	~ 7,80	~ 9,20	~ 5,60	~ 6,30	~ 9,20
	Диаметр карусели [м]	6						
	Диаметр ротора [см]	160	172	160	172	160	172	172
	Обороты ВОМ [обр./мин]	540						
	Категория навески ПНУ	II				зацеп		
	Мощность трактора [л.с.]	от 30	от 40	от 50	от 60	от 30	от 40	от 60
	Шины	16 х 6,5-8				16 х 6,5-8 / 18 х 8,5 - 8 (транспортные)		
	Масса [кг]	665	680	915	945	680	695	730



Ворошилки роторные

P4 - 420, P8 - 890

НОВИНКА!

Легкие и простые в обслуживании

Ворошилки серии P4 и P8 успешно используются в средних и крупных фермерских хозяйствах, а также компаниями, предоставляющими сельскохозяйственные услуги. Машины гарантируют высочайшее качество работы и отличную производительность. Ворошилки обеспечивают равномерное разбрасывание зеленой массы, что способствует равномерному высыханию скошенного зеленого корма. Ворошилки идеально копируют рельеф местности и эффективно захватывают корм между

роторами. Они также подходят для водно-болотных районов. Правильно сконструированные пальцы исключают риск их попадания в землю во время работы, благодаря чему корм не загрязняется и сохраняет высокое качество. Ворошилки серии P8 просты в использовании благодаря пальцевым муфтам, которые позволяют складывать машину без необходимости отключения вала ВОМ.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СЕРВОМОТОР

- синхронное раскладывание машины даже на неровностях
- новаторская конструкция гидроцилиндра в P6-651 и P6-771

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ УКАЗАТЕЛИ С ЗАДНИМ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

МАСЛЯНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

- тихая работа,
- не требуют обслуживания

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ БЛОКИРОВКА

НАВЕСКА

- качающаяся – увеличивает угол копирования,
- скручиваемый – облегчает маневрирование

ПРУЖИННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

- стабилизируют машину во время работы

РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- угол разброса зеленой массы,
- стабильность машины на влажной территории

ЗАЩИТА ПЕРЕДАЧИ

- предотвращает наматывание травы

Стандартное оснащение P8-890:

- смазывание коробки передач твердой смазкой
- гидравлическое складывание
- датчики положения защелок
- шарниры кулачковые
- поворотная и подвижная сцепка
- положение разворотной полосы поля
- регулируемый угол разбрасывания корма
- защита от потери пружинных пальцев
- ограничивающая цепь
- предупреждающие таблички с задними дорожными фарами

Преимущества:

- больший наклон роторов сокращает траекторию полета и увеличивает угол разбрасывания, благодаря чему корм переворачивается для высыхания
- регулируемая ходовая часть обеспечивает устойчивость машины и широкий диапазон разбрасывания зеленого корма
- подвижная и поворотная сцепка, поддерживаемая стабилизирующими амортизаторами, увеличивает дальность копирования и облегчает маневрирование
- бесшумные, герметично закрытые коробки передач, которые смазываются твердой смазкой, не требуют технического обслуживания и отлично предотвращают наматывание травы
- уникальная конструкция защитных ограждений, образующих ферму, обеспечивает устойчивость к ударам и контакту с препятствиями
- гидравлически складывающийся брезент предотвращает выбрасывание корма при работе на краю поля
- блокировка подъема карусели на разворотной полосе поля облегчает маневрирование машиной и обеспечивает проход без повреждения структуры укладываемого валка



Дополнительное оборудование:

- Копирующее колесо
- Фартук

		P4 - 420	P8 - 890
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Ширина захвата [м]	4,20	8,90
	Ширина / Транспортная высота [м]	2,80 / 2,25	3,00 / 3,80
	Кол-во роторов [шт.]	4	8
	Требуемое количество гидравлических соединений	1 х одностороннего действия	
	Производительность [га/ч]	~ 5,20	~ 5,60
	Диаметр карусели [м]	5	6
	Диаметр ротора [см]	160	
	Обороты ВОМ [обр./мин]	540	
	Категория навески ПНУ	II	
	Мощность трактора [л.с.]	от 60	
	Шины	16 x 6,5-8	18 x 8,5-8 (центральные колеса)/16x6,5-8 (боковые колеса)
	Масса [кг]	495	1 320



Ворошилка карусельная

P10-1200

Высокая производительность

Новая модель ворошилки SaMASZ, как и все остальные, обеспечивает высокую чистоту корма. С рабочей шириной захвата 12 м машина может в течение одного часа равномерно ворошить зеленый корм на площади почти 14 га.

Тесное крепление колес по отношению к пальцам ворошилки позволяет оптимально адаптироваться к рельефу местности, предотвращая тем самым загрязнение валка земель.

ЗАЩИТА:

- УНИКАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ФЕРМЫ
- ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ УДАРОПРОЧНОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ МАШИНЫ ОТ ВСТРЕЧИ С ПРЕПЯТСТВИЕМ

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ УКАЗАТЕЛИ С ЗАДНИМИ СИГНАЛЬНЫМИ ЛАМПАМИ

ЦИЛИНДР ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС:

- ЗАМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ КОЛЕСА (РАБОТА / ТРАНСПОРТ)
- ПОЗВОЛЯЕТ РЕГУЛИРОВКУ ПОЛОЖЕНИЯ МАШИНЫ БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ МАНЕВРОВ ТРАКТОРА

РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- УГОЛ РАЗБРОСА ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ,
- СТАБИЛЬНОСТЬ МАШИНЫ НА МАНЕВРОВ ТРАКТОРА

ПЕРЕДАЧИ ДЛЯ СМАЗКИ

- ГЕРМЕТИЧНО ЗАКРЫТЫЕ
- НЕ ТРЕБУЮТ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ТИХАЯ РАБОТА

БРЕЗЕНТ (СТАНДАРТНЫЙ)

- ПРИ РАБОТЕ НА КРАЮ ПОЛЯ - ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ ПРИ РАБОТЕ НА КРАЮ ПОЛЯ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИ СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ / РАСКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ

ЗАЩИТА ПЕРЕДАЧИ

- ПРЕДОТВРАЩАЕТ НАМАТЫВАНИЕ ТРАВЫ

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА ПОВОРОТНЫХ КОЛЕС

- СТАБИЛИЗИРОВКА ПОВОРОТНЫХ КОЛЕС ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ТРАНСПОРТИРОВКИ
- ПРЕДОТВРАЩАЮТ НЕКОНТРОЛИРУЕМОЕ СКРУЧИВАНИЕ КОЛЕС

ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ СКЛАДНОЙ МЕХАНИЗМ

- СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ МАШИНЫ С ПОМОЩЬЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЦИЛИНДРА
- ЧЕРЕЗ СОУДРУЖИЧЕСТВО С ВРАЩАЮЩИМИСЯ ЦИЛИНДРАМИ КОЛЕС НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ ТРАКТОРА С ЦЕЛЬЮ СКЛАДЫВАНИЯ ИЛИ РАСКЛАДЫВАНИЯ МАШИНЫ.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СОЕДИНИТЕЛЬ KENNFIXX

ЗАЦЕП:

- ЛЕГКАЯ И БЫСТРАЯ АГРЕГАЦИЯ С ТРАКТОРОМ (ДЫШЛО)

ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ МЕХАНИЗМ ВЫБОРА УГЛА НАКЛОНА:

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА МАШИНЫ НА ВЫБРАННЫЙ РАБОЧИЙ УГОЛ
- ВЫБОР МЕЖДУ ТРЕМЯ УГЛАМИ НАКЛОНА: 14 °, 17 ° ИЛИ 20 °
- ПОВЫШЕННАЯ КОМФОРТНОСТЬ РАБОТЫ
- ПРОСТАЯ И БЫСТРАЯ РАБОТА

ПЛЕЧО РОТОРА

- КРУГЛЫЙ ПРОФИЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ РЕСУРС ПАЛЬЦА
- ОПТИМАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ К РЕЛЬЕФУ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РАВНОМЕРНОЕ РАЗБРАСЫВАНИЕ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ

ПРУЖИННЫЕ ПАЛЬЦЫ

- ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРОВОЛОКИ HIGH DYNAMIC, ЧЕТЫРЕ ВИТКА УВЕЛИЧИВАЮТ ЭЛАСТИЧНОСТЬ
- ИННОВАЦИОННЫЕ КРЕПЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СТАБИЛЬНОСТЬ
- ДВА УГЛА АТАКИ

БЛОКИРОВКА ПАЛЬЦА

- ЗАЩИЩАЕТ ОТ ПОТЕРИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		P10 - 1200
Ширина захвата [м]		12,20
Ширина / Транспортная высота [м]		2,80 / 1,40
Кол-во роторов [шт.]		10
Требуемое количество гидравлических соединений		2 x двустороннего действия
Производительность [га/ч]		~5,60
Диаметр карусели [м]		6
Диаметр ротора [см]		160
Обороты ВОМ [обр./мин]		540
Категория навески ПНУ		зацеп
Мощность трактора [л.с.]		от 80
Шины		18 x 8,5 - 8 (транспортные)
Масса [кг]		2120
Шарнирно-телескопический вал		Трактор - ворошилка: с фрикционной муфтой, встроенная: с односторонней муфтой



Грабли однороторные

Z-300, Z-301, Z-350, Z-351, Z-410, Z-440, Z-470

Легкие и простые в обслуживании

Грабли Z - 300, Z - 350, Z - 410, Z - 440, Z - 470 являются однороторными граблями, предназначенными для мелких и средних хозяйств. Имеют ширину сгребания от 3 до 4,7 м.

Амортизация

Двусторонняя эффективная амортизация - разгрузочные пружины амортизаторов установленные по обеим сторонам (в серийном оснащении для моделей Z-410 и Z-470). Амортизаторы гарантируют стабильность во время подъема и транспортировки.



Z - 410



Z - 350



Масляная передача

Коробка передач, используемая в граблях, позволяет быстро менять шатун. Замена поврежденного элемента производится после отвинчивания 4 болтов и снятия корпуса, без трудоемкого демонтажа всей коробки передач.

Преимущества граблей Z - 410, Z - 440, Z - 470

Грабли SaMAШ характеризуются уникальными решениями:

1. Редуктор работает в масляной ванне, что обуславливает высокую надежность и длительный срок службы.
2. Граблины крепятся к редуктору посредством двойных кронштейнов — фот. 1 и 2, повышая прочность и долговечность конструкции.
3. Высота пружинных пальцев над полем регулируется 2-мя способами:
 - механической рукояткой на редукторе.
 - перестановкой тандемной рамы колес.

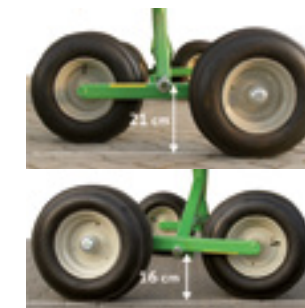
Заводские настройки рассчитаны для твердых лугов (высота 16 см), в случае торфяников и заливных лугов, переворачивая тандем на 180°, получаем высоту 21 см. Правильная настройка шасси очень важна, так как увеличивает эксплуатационную прочность нижней втулки редуктора.



1



2



Тандемное шасси

Не каждый луг ровный. Чтобы получить чистое сгребание, необходимо добиться хорошего копирования территории. В граблях Z-410, Z-440 и Z-470 реализована система тандемного шасси, которая облегчает копирование рельефа и сохраняет направление движения. В моделях Z-300 и Z-350 - опции.

Демонтаж граблей

Легкосъемные плечи, установленные в транспортных ручках и поднимаемые экраны уменьшают ширину граблей на время транспортировки и хранения.



Z - 410

Транспортировка

Однороторные грабли легко транспортируются и хранятся, благодаря съемным плечам граблей (см. стр. 7).



	Z - 300	Z - 301*	Z - 350	Z - 351*	Z - 410	Z - 440	Z - 470
Ширина захвата [м]	3,00	3,00	3,50	3,50	4,10	4,40	4,70
Категория навески ПНУ	0,80 - 1,50						
Транспортная ширина [м]	2,60	2,60	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Ширина транспортировки соул [м/ft]	1,80						
Производительность [га/ч]	~ 3,00	~ 3,00	~ 3,50	~ 3,50	~ 4,50	~ 5,00	~ 5,60
Диаметр карусели [м]	8	8	9	9	11		13
Транспортная ширина без плеч [м]	2,60	2,60	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Кол-во пружин [шт.]	3						
Обороты ВОМ [об./мин]**	540						
Категория навески ПНУ	II						
Мощность трактора [л.с.]	от 20	от 20	от 25	от 25	от 40	от 45	от 50
Шины	15 x 6,0 - 6						
Масса [кг]	310	390	340	420	590	750	820
Шарнирно-телескопический вал	трактор - грабли: с предохранительной муфтой						

* Z - 301, Z - 351 - грабли с поворотной сцепкой.

** Рекомендуемая частота вращения привода во время работы 300 - 350 об/мин

ВОРОШИЛКИ РОТОРНЫЕ ГРАБЛИ РОТОРНЫЕ 2019/2020

Зацеп

Качающийся зацеп облегчает работу граблей на неровностях и поворотах. Опционально доступно опорное колесо (для Z-470- стандарт) способствующее лучшему копированию рельефа поверхности.



Грабли однороторные

Z - 300 SLIM, Z - 350 SLIM

НОВИНКА!

Функциональные и экономические

1-карусельные грабли серий Z-300 Slim и Z-350 Slim разработаны специально для владельцев небольших фермерских хозяйств площадью до 50 га. Грабли являются эконом-версией популярных моделей Z-300 и Z-350, оснащенных карусельной передачей из 9 плеч для

точного сгребания и высококачественного зеленого корма. Машина обеспечивает укладку равномерного валка, без скручивания травы, что позволяет легко собирать урожай, например, с помощью пресс-подборщика.

КОНСТРУКЦИЯ

- ОЧЕНЬ НИЗКАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ
- ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ ТРАКТОРОВ
- ПРОСТАЯ И ЛЕГКАЯ КОНСТРУКЦИЯ

РЕГУЛИРОВОЧНАЯ РУКОЯТКА

- ПЛАВНАЯ РЕГУЛИРОВКА РАБОЧЕЙ ВЫСОТЫ

МАСЛЯНАЯ ПЕРЕДАЧА

- БЕСШУМНАЯ РАБОТА
- ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЧАСТОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ФАРТУК

- СКЛАДНОЙ;
- РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ СГРЕБАЕМОГО ВАЛКА

ТАНДЕМНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (ОПЦИЯ)

- ПОВОРОТНАЯ
- ЛУЧШЕЕ ОТСЛЕЖИВАНИЕ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА
- ЗАЩИТА ДЕРНИНЫ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПРИ РАЗВОРОТАХ С ОПУЩЕННОЙ МАШИНОЙ



Преимущества:

Грабли являются эконом-версией популярной серии Z, оснащенной карусельной передачей из 9 плеч для точного сгребания и высококачественного зеленого корма.

- поворотные ходовые колеса 360°, регулировка высоты сгребания и ширины валка обеспечивают точное сгребание с заботой о чистоте корма
- шарнирно-телескопический вал с предохранительной муфтой защищает приводные элементы от повреждений
- стандартная 2-колесная тележка, которая может быть опционально заменена на тандемную ходовую часть, обеспечивает идеальное копирование рельефа местности и повышает точность сгребания
- переднее копирующее колесо обеспечивает лучшее копирование неровного рельефа местности и представляет собой защиту на крутых склонах
- съемные сгребные плечи, складные защитные ограждения и небольшая транспортная ширина влияют на удобство транспортировки по дорогам общего пользования
- защита от потери пальцев
- светоотражающие таблички и светодиодное дорожное освещение обеспечивают безопасность.

Стандартное оборудование:

- масляная передача
- поворотная ходовая часть
- регулировка ширины валка
- регулировка высоты сгребания
- защита от потери пальцев
- ограничивающая цепь

Дополнительное оборудование:

- копирующее колесо
- тандемная ходовая часть
- предупреждающие таблички с задними дорожными фарами



Переднее копирующее колесо, прикрепленное к передней части сцепки машины



Светоотражающие таблички со светодиодным дорожным освещением

		Z - 300 Slim	Z - 350 Slim
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Ширина захвата [м]	3,00	3,50
	Транспортная ширина [м]	2,96	2,30 (со съёмными кронштейнами)
	Кол-во роторов [шт.]	4	8
	Требуемое количество гидравлических соединений	1 х одностороннего действия	1 х одностороннего действия
	Производительность [га/ч]	~ 5,60	~ 7,80
	Диаметр карусели [м]	6	
	Диаметр ротора [см]	160	160
	Обороты ВОМ [обр./мин]	540	
	Категория навески ПНУ	II	
	Мощность трактора [л.с.]	от 30	от 50
Шины		16 x 6,5-8	
Масса [кг]		665	915



Грабли однороторные полуприцепные

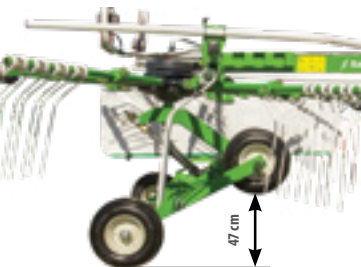
UNO 410, UNO 440, UNO 470

Грабли однороторные полуприцепные UNO 410 и 470 предназначены для сгребания травы, сена и соломы. Линейка граблей UNO характеризуются небольшой потребностью в мощности и устойчивостью к

повышенным нагрузкам при тяжелых условиях работы. Формируют ровный и однородный валок. В граблях применена инновационная регулировка высоты сгребания и подъема ротора в транспортное положение.

Преимущества:

- тандемное шасси;
- новые пружинные пальцы сгребания;
- регулировка высоты сгребания;
- простой проезд над покосом;
- возможность агрегатирования с тракторами малой мощности;



Благодаря возможности подъема тандема, ротор может подниматься выше покоса (до 47см). Т.е. грабли могут проезжать неровности и небольшие препятствия без угрозы повреждения машины.

Транспортировка

Для облегчения транспортировки (особенно при агрегатировании с небольшими тракторами) применяется тандемная транспортная система.



Грабли 2-х роторные

TANGO 730 - один или два валка

Грабли TANGO 730 вобрали в себя всю функциональность Z2-780 и DUO 680. Они могут сгребать в 1 или 2 валка в зависимости от установленного расстояния между роторами и их положения относительно центрального дышла. Использование редуктора нового поколения (11

плеч с удлиненными валами), а также запатентованный механизм изменения угла наклона промежуточного редуктора, который защищает приводные валы от повреждения в моменте перевода машины в транспортное положение.



Транспортировка

Грабли TANGO 730 складываются гидравлически для транспортировки, что облегчает проезд по общественным дорогам. Транспортная ширина не превышает 3,0 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	UNO 410	UNO 440	UNO 470
Ширина захвата [м]	4,10	4,40	4,70
Категория навески ПНУ	0,80 - 1,50		
Транспортная ширина [м]	3,30	3,60	3,80
Ширина транспортировки соит.агмс [m / ft]	1,80	2,35	2,35
Требуемое количество гидравлических соединений	1х одностороннего действия		
Производительность [га/ч]	~ 4,50	~ 5,00	~ 5,60
Диаметр карусели [м]	11		13
Транспортная ширина без плеч [м]	3,30	3,60	3,80
Кол-во пружин [шт.]	4		
Обороты ВОМ [обр./мин]*	540		
Категория навески ПНУ	зацеп		
Мощность трактора [л.с.]	от 35	от 40	от 45
Шины	16 x 6,5 - 8		18 x 8,5 - 8
Масса [кг]	740	870	890





Сгребание в один валок

Грабли 2-х роторные TANGO 730 - один или два валка

РУКОЯТКА РЕГУЛИРОВКИ

- ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СГРЕБАЮЩИХ ПАЛЬЦЕВ - В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

СИСТЕМА УГЛОВОЙ СМЕНЫ ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ

- ЗАЯВЛЕННАЯ НА ВЫДАЧУ ПАТЕНТА СИСТЕМА УСТРАНЯЕТ НАПРЯЖЕНИЕ ШАРНИРОВ НА ВАЛАХ ПОД БОЛЬШИМ УГЛОМ, ЧТО ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК ИХ СЛУЖБЫ.

СЦЕПКА

- ПОВОРОТНАЯ СЦЕПКА УПРАВЛЯЕТ ЗАДНИМИ КОЛЕСАМИ ГРАБЛЕЙ, КОТОРЫЕ ИДУТ СЛЕДОМ ЗА ТРАКТОРОМ.

ШАРНИРНО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ВАЛ В СТАНДАРТЕ

ПЕРЕДНИЙ ЭКРАН ПОКОСА

- НЕОБХОДИМ ВО ВРЕМЯ СГРЕБАНИЯ В 2 ВАЛКА - СКЛАДЫВАЕТСЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИ ПРИ РАЗВОРОТАХ.

ДОРОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНЫЙ ПРОЕЗД ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ.

БЛОКИРОВКА

- МЕХАНИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ОГРАНИЧИВАЕТ ПОДЪЕМ РОТОРОВ И ЯВЛЯЕТСЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ПРИ ПОДЪЕМЕ РОТОРОВ НА РАЗВОРОТАХ.

КОЛЕСА

- ШИРОКИЕ 16 ДЮЙМОВ ЗАДНИЕ КОЛЕСА (340/55-16) ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЭФФЕКТИВНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ НА ПОВОРОТАХ.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ РОТОРОВ. ПРИМЕНЕНИЕ РАЗГРУЗОЧНЫХ ПРУЖИН ПОЗВОЛЯЕТ УМЕНЬШИТЬ ДАВЛЕНИЕ ОПОРНЫХ КОЛЕС ТАНДЕМНОЙ ТЕЛЕЖКИ НА ПОВЕРХНОСТЬ.

РЕДУКТОР

- НОВЫЙ РЕДУКТОР ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БЫСТРОЙ И ЛЕГКОЙ ЗАМЕНЫ ШТОКА.

ПАЛЬЦЫ

- НОВАЯ ФОРМА ПРУЖИННОГО ПАЛЬЦА ПОЗВОЛЯЕТ УСТАНАВЛИВАТЬ БОЛЬШУЮ ВЫСОТУ ПОДБОРА, ОСОБЕННО ПРИ ПЛОТНОМ ВАЛКЕ. ГАРАНТИЯ ЧИСТОТЫ КОРМА.

	TANGO 730
Ширина захвата [м]	6,70 - 7,30
Ширина / Транспортная высота [м]	3,00 / 3,90
Ширина сгребającego вала [м]	0,80 - 1,50
Количество плечей на роторе [шт.]	11
Кол-во пружинных пальцев [шт.]	4
Производительность [га/ч]	~ 5,60 - 7,50
Обороты ВОМ [об/мин]*	540
Мощность трактора [л.с.]	от 60
Шины под роторами	16 x 6,5-8 / 340/55-16
Укладка валков в направлении движения	справа
Масса [кг]	2450

* Рекомендуемая частота вращения привода во время работы 300 - 350 об/мин



Новый редуктор в граблях TANGO 730

Стандартное оснащение:

- последовательный подъем и опускание роторов
- защита от потери пальцев
- гидравлическая регулировка ширины покоса
- сбор в 1 или 2 валка
- качающаяся сцепка
- блокировка подъема роторов
- механизм стабилизации на разворотах
- регулировка высоты сгребания
- гидравлическая система подъема и механическая защита на разворотах
- экраны покоса
- дорожная сигнализация
- тандемная опорная тележка



Грабли 2-х роторные

Z2-780, Z2-840 – один центральный валок

Высокое качество сгребания

Грабли 2-х роторные характеризуются высоким качеством сбора благодаря применению механизма копирования рельефа в продольной и поперечной — благодаря чему

достигается идеальная чистота сгребания. Модель Z2-780 имеет настраиваемую рабочую ширину от 7,20 до 7,60 м.

КОЛЕСА

- ШИРОКИЕ 16-ДЮЙМОВЫЕ ЗАДНИЕ ОПОРНЫЕ КОЛЕСА (340/55-16) ОБЛЕГЧАЮТ МАНЕВРИРОВАНИЕ НА ПОВОРОТАХ.



РЕДУКТОР

- НОВЫЙ РЕДУКТОР С УДЛИНЕННЫМИ ШТОКАМИ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ БЕЗАВАРИЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД

- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД ПЛЕЧ С РОТОРАМИ. ПРИМЕНЕНИЕ РАЗГРУЗОЧНЫХ ПРУЖИН ПОЗВОЛЯЕТ СНИЗИТЬ ДАВЛЕНИЕ КОЛЕС ТЕЛЕЖКИ НА ПОЧВУ.



ПРИВОДНОЙ ВАЛ

- ПРИВОДНОЙ ВАЛ, ПЕРЕНОСЯЩИЙ ПРИВОД ОТ ТРАКТОРА НА РЕДУКТОР НАХОДИТСЯ ВНУТРИ НЕСУЩЕЙ РАМЫ (ПАТЕНТ SaMASZ). ТАКОЕ РЕШЕНИЕ ЗАЩИЩАЕТ ОТ ВЛАГИ И ГРЯЗИ, И СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИВАЕТ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ.

ЗАЦЕП

- ПОВОРОТНЫЙ ЗАЦЕП УПРАВЛЯЕТ ЗАДНИМИ КОЛЕСАМИ ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛЯ В 2-Х КОНФИГУРАЦИЯХ
- А) КОПИРОВАНИЕ ПУТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА
- Б) УСТАНОВКА РЫЧАГА В ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ - ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛЬ
- ТРАНСПОРТИРУЕТСЯ КАК ОДНООСНЫЙ ПРИЦЕП



БЛОКИРОВКА

- БЛОКИРОВКА ОГРАНИЧИВАЕТ ПОДЪЕМ РОТОРА И ПРИГОДИТСЯ, НАПРИМЕР, НА ПОВОРОТАХ.



СГРЕБАЮЩИЕ ПАЛЬЦЫ

- НОВАЯ ФОРМА ПАЛЬЦЕВ ПОЗВОЛЯЕТ ВЫШЕ ПОДНИМАТЬ РОТОР НАД ПОКОСОМ. ЭТО ОСОБЕННО ВАЖНО ПРИ ПЛОТНОМ (ВЫСОКОМ) ВАЛКЕ.

Развороты и маневрирование

Благодаря применению гидравлического привода и блокировки роторов, при разворотах в конце поля, уже собранные валки не разбрасываются

Транспортировка

2-х роторные грабли складываются гидравлически для транспортировки, что облегчает движение по общественным дорогам. Транспортная ширина не превышает 2,9 м.



Инновационная конструкция

Регулировка ширины сгребания

Ручной механизм регулировки рабочей ширины сгребания

Опционально - гидравлический механизм установки ширины сгребания



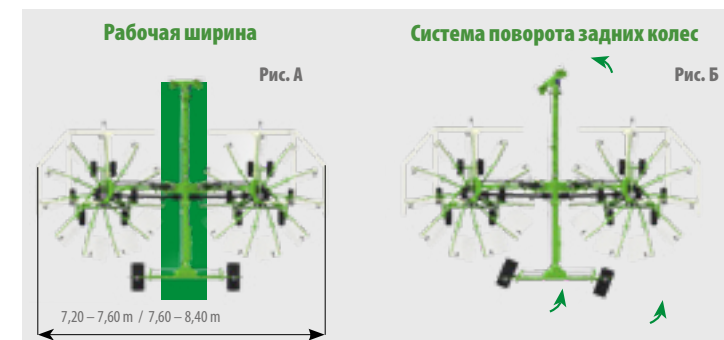
Регулировка высоты пальцев

Ручная регулировка высоты пальцев от грунта.



Рис. А. Переменная ширина сгребания в диапазоне 7,20 - 7,60 м. Регулировка выполняется только в транспортном положении (механической перестановкой шкворня).

Рис. Б. Облегченное маневрирование благодаря системе поворота задних опорных колес. Простой механизм передает поворот сцепки на тягу, поворачивающую задние колеса.



Продольный и поперечный механизм копирования рельефа

Каждый ротор опирается на шасси с тремя тандемами. Данное инженерное решение обеспечивает очень хорошее копирование поверхности поля. В результате имеем чистый сбор зелёной массы или сена. Серия граблей Z2-780 сохранила все преимущества младших серий (Z 410) — смотри стр.7. Сравнительный анализ конкурентных моделей показывает, что лишь немногие производители валкообразователей аналогичного класса (до 7,8 м), могут похвастаться подобной системой копирования рельефа.



Z2-780: a-5°, b-5°, c-15°, d-5°

Z2-840: a-8°, b-6°, c-25°, d-8°

	Z 2 - 780	Z 2 - 840
Ширина захвата [м]	7,20 - 7,60	7,60 - 8,40
Ширина формируемого валка [м]	1,50 - 2,00	1,20 - 2,00
Ширина / Транспортная высота [м]	2,90 / 3,00	3,00 / 3,75
Кол-во плеч на карусель [шт.]	11	11
Кол-во демонтированных плеч на карусели для транспортировки [шт.]	4	4
Производительность [га/ч]	~8,00	~9,00
Обороты ВОМ [обр./мин]*	540	540
Мощность трактора [л.с.]*	от 60	от 80
Шины	16 x 6,5-8 / 340/55-16	
Высота подъема на разворотной полосе поля [мм]	200	240
Масса [кг]	2 040	2330

* Рекомендуемая частота вращения привода во время работы 300 - 350 об/мин

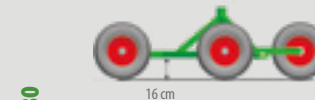
Изменения в Z2-840 по отношению к Z2-780

гидравлическая регулировка ширины сгребания, ходовая тележка с поворотными колесами, увеличение поперечного копирования на +/- 80, использование передачи с отвинчивающимися корпусами шатунов, автоматический механизм подъема фартука, шкала ширины бокового смещения,

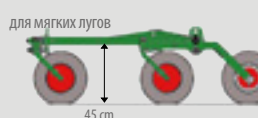
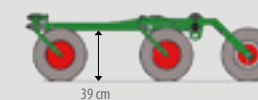
Регулировка высоты тележки

Дополнительное увеличение расстояния плечей от земли получается перестановкой кронштейнов тандемной тележки. Это имеет большое значение при работе на заливных лугах и топких грунтах.

настройка для сухих полей



для твердых лугов





Грабли 2-х роторные, рядные

DUO 680, DUO 740 – один или два валка

Инновационная конструкция

Двухроторные рядные грабли DUO 680, DUO 740 – это машины, которые рекомендуем особенно тем, кто ищет универсальные решения. Грабли могут укладывать покос в один или два валка, возможна гидравлическая регулировка ширины захвата и тем самым ширины

валка с помощью изменяемого угла наклона главной рамы. Рекомендуется для работы в средних и крупных фермерских хозяйствах. Максимальная ширина сгребаемого покоса: ок. 12 м (в один большой валок с 2-х проездов).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РИГЕЛЬ

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ ПУТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЗАДНЕГО РОТОРА.

ДОРОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

- ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

КОЛЕСА

- ШИРОКИЕ КОЛЕСА 18 X 8,5-8С ВОЗМОЖНОСТЬЮ УСТАНОВКИ СПАРЕННЫХ КОЛЕС.

КОПИРУЮЩИЕ КОЛЕСА

- ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЭФФЕКТИВНОЕ КОПИРОВАНИЕ НЕРОВНОСТЕЙ ПОЛЯ.

ПРОЧНАЯ РАМА

- ГЛАВНАЯ РАМА С ЧЕТЫРЕХУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ ВЫДЕРЖИВАЕТ БОЛЬШИЕ НАГРУЗКИ.

ПЕРЕДНИЙ ЭКРАН ПОКОСА

- ПРИГОДЕН ПРИ СГРЕБАНИИ В ДВА ВАЛКА – ПРЕДЛАГАЕТСЯ В СТАНДАРТЕ.

РУЧКА

- ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ДЫШЛА – В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

РЕДУКТОР

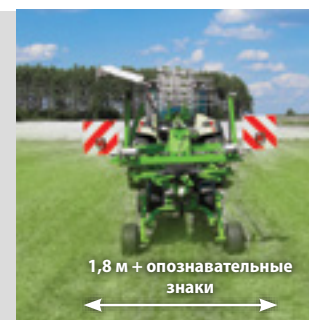
- НАДЕЖНАЯ, ГЕРМЕТИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВСЕХ РЕДУКТОРОВ, РАБОТАЮЩИХ В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ.

ВАЛ ШАРНИРНО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ В СТАНДАРТЕ



Система подъема

Гидравлический механизм подъема роторов для транспортировки или на разворотах, предотвращает разброс готовых валков при движении по полю. Пружинные пальцы поднимаются на высоту до 47 см.



1,8 м + опознавательные знаки



3 м

Транспортировка

Быстрый переезд с поля на поле не является проблемой. Предупреждающие знаки и габаритный свет позволяют транспортировать грабли по дорогам общего пользования. Небольшой диаметр ротора (менее 3 м) позволяет перемещаться без демонтажа сгребающих плеч. Для длительных переездов по дорогам с интенсивным движением рекомендуется снимать сгребающие плечи.

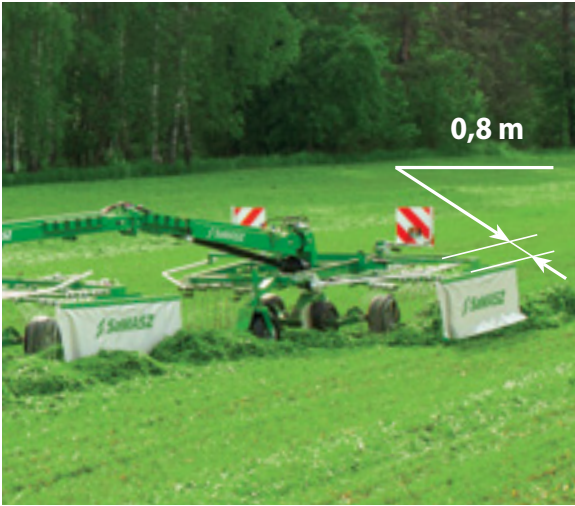


Грабли 2-х роторные, рядные

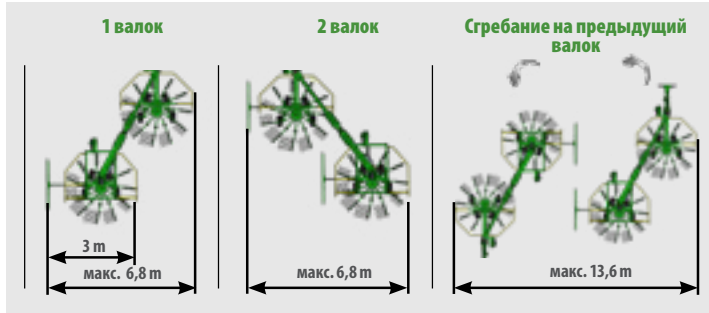
DUO 680, DUO 740 - один или два валка

Преимущества:

- Рядные грабли, т.е. при транспортировке задний ротор идет за передним;
- 2 различных варианта транспортировки:
- с установленными плечами - 3 м,
- с демонтированными плечами - 1,8 м + знаки,
- Меньшая масса и габариты машины по сравнению с двухроторными граблями с центральной укладкой валка,
- Инновационное решение (заявлено на получение патента): гидравлически-механическая регулировка высоты сгребания и подъема ротора в транспортное положение (до 47 см над землей),
- Требуется только 1 пара гидравлических выводов для управления рычагом гидравлики из трактора для перевода граблей в рабочее положение,
- 2 - tandemная опорная тележка - колеса размером 18 x 8,5-8 обеспечивают идеальное копирование поверхности луга и чистый сбор.



Сгребание в уже существующий валок зеленой массы (сена).



Стандартное оснащение:

- шарнирно-телескопический вал
- защита от потери пальцев
- регулировка высоты тележки
- экран покоса - 2шт.
- предупреждающие знаки и габаритный свет
- переднее копирующее колесо
- заднее копирующее колесо
- tandemная опорная тележка
- регулировка ширины покоса
- гидравлическое складывание для транспортировки
- возможность укладки 2-х валков

Инновационные решения



Инновационная конструкция шасси

Самая важная инновация - это запатентованная гидравлически-механическая регулировка высоты сгребания и подъема роторов в транспортное положение.

Дополнительное оснащение:

- возможность оснащения спаренными колесами

А) Продольный и Б) поперечный механизм копирования поверхности поля позволяет независимо установить два ротора. Два копирующих колеса и два независимых ротора обеспечивают идеальное копирование поверхности луга и очень точное сгребание даже при высоких рабочих скоростях.



Двойная навеска

Применение в комплекте 4-х колесных тележек с широкими шинами дает возможность снизить давление граблей на грунт, что особенно важно на мягком, например, торфяном грунте. Мелкие неровности поверхности (например, камни) не мешают благодаря подвижным двойным колесам ходовой тележки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Ширина захвата [м]	DUO 680	DUO 740
	Категория навески ПНУ	3,40 - 6,80	3,70 - 7,40
	Диаметр карусели с плечами [м]	3,00	3,30
	Ширина / Транспортная высота [м]	3,00 / 2,00	3,30 / 2,00
	Требуемое количество гидравлических соединений	1 х одностороннего действия 1 х двустороннего действия	
	Производительность [га/ч]	~ 5,00 - 6,50	~ 8,00
	Кол-во плеч на карусель [шт.]	11	
	Обороты ВОМ [обр./мин]*	540	
	Категория навески ПНУ	II	
	Мощность трактора [л.с.]	от 60	
Шины		18 x 8,5 - 8	
Масса [кг]		1720	2075

ВОРОШИЛКИ РОТОРНЫЕ ГРАБЛИ РОТОРНЫЕ 2019/2020



ПРЕИМУЩЕСТВА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ TWIST 600

Гидравлические грабли TWIST 600 предназначены для быстрого, эффективного и чистого сгребания зеленого корма. Грабли могут быть присоединены спереди или сзади трактора. Агрегатирование спереди трактора позволяет одновременно сгребать и работать с

прессподборщиком. Грабли состоят из двух рабочих систем, приводимых в действие от гидравлики трактора с помощью гидромоторов. Для работы машина не нуждается в ВОМ трактора.

Грабли характеризуются небольшим собственным весом по отношению к большой рабочей ширине.

ЗАЩИТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- ЗАЩИТА МАШИНЫ ВО ВРЕМЯ ТРАНСПОРТА

СГРЕБАЮЩИЙ ГРЕБЕНЬ

- ОБЕСПЕЧИВАЮТ ТЩАТЕЛЬНОЕ СГРЕБАНИЕ И ВЫСОКУЮ ЧИСТОТУ КОРМА.

СКЛАДЫВАЕМАЯ ОПОРНАЯ СТОПА

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ СЛОЖЕННОЙ МАШИНЫ,
- ЭКОНОМИЯ МЕСТА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД

- ТИХАЯ РАБОТА,
- ВОМ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

ГИДРОДВИГАТЕЛИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СОЕДИНИТЕЛЬ KENNFIXX

СГРЕБАЮЩИЙ ГРЕБЕНЬ

- ТЩАТЕЛЬНОЕ СГРЕБАНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЧИСТОТУ КОРМА.

КОПИРИЮЩИЕ КОЛЕСА:

- ЗАЩИТА ДЕРНА
- ТЩАТЕЛЬНОЕ КОПИРОВАНИЕ ПЛОЩАДИ РАБОТЫ
- БЕССТУПЕНЧАТАЯ РЕГУЛИРОВКА

	TWIST 600
Ширина захвата [м]	6,00
Категория навески ПНУ	1,30
Ширина / Транспортная высота [м]	2,35 / 3,50
Количество барабанов [шт.]	2
Кол-во плеч на барабане [шт.]	10
Количество пальцев на плече [шт.]	18
Производительность [га/ч]	~ 6,00
Вид привода	гидравлический с трактора
Требуемый расход масла (л/мин)	30
Номинальное давление питания (бар/мпа)	160 / 16
Категория навески ПНУ	II
Мощность трактора [л.с.]	от 80
Шины	15 x 6,5
Масса [кг]	770

* Рекомендуемая частота вращения привода во время работы 300 - 350 об/мин

Стандартное оборудование:

- регулировка оборотов
- возможность сгребания с одной стороны
- складываемая опорная стопа
- складная опорная
- механический транспортный фиксатор

Дополнительное оборудование:

- сигнальная балка с дорожными фарами
- передняя / задняя сцепка (дышло)

Транспортировка

Грабли складываются и раскладываются в/из транспортного положения при помощи гидравлических цилиндров.



Выбранные машины и устройств производства компании SaMASZ

кронштейны-стрелы



барабанные косилки



молотковые косилки



дисковые косилки



снежные плуги



ворошилки и грабли

разбрасыватели песка и подметально-уборочные машины



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)-309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: szh@nt-rt.ru || Сайт: <https://samasz.nt-rt.ru>